

## panorama

# Barcelona vibra con el Torneo de tenis Godó que arranca mañana

## BARCELONA

El trofeo se ha convertido en un acontecimiento que supera el ámbito deportivo y transforma la actividad de la ciudad

MARGARITA PUIG

BARCELONA. — La gran cita deportiva de la primavera barcelonesa ya está aquí. El circo del tenis se instalará desde mañana, y durante toda la semana, en las pistas centenarias del Real Club de Tenis Barcelona. Son días y noches de actividad frenética, que mantienen al "who is who" barcelonés más activo que nunca. Es la gran semana del Trofeo Conde de Godó-Open Seat, un acontecimiento que va más allá del deporte con un espíritu especial que invade hasta el último rincón de la ciudad. La presencia de los mejores tenistas del mundo y el hecho de que esté en juego el título mundial hacen todavía más especial esta edición centenaria del torneo.

Son muchos los que ya han comprobado con sorpresa que no queda ni una sola localidad para las dos últimas rondas del trofeo. Y es que este Godó de final de milenio está llamado a marcar historia. Todos quieren presenciar los mejores golpes de Pete Sampras y Carlos Moyá, los dos primeros tenistas del mundo, asistir una vez más a los cañonazos de Kafelnikov o disfrutar con los momentos más brillantes de Alex Corretja.

Precisamente por todos estos motivos, acceder a las instalaciones del Real Club de Tenis de Barcelona no va a resultar nada fácil, a no ser que se opte por los desplazamientos en



El tenista Jordi Burillo asistió con los jugadores Esteller y Rentzias al Smash Tennis en el parque Joan Miró

KIM MANRESA

transporte público. Si desde siempre ha resultado complicado aparcar en las inmediaciones de las calles Bosch i Gimpera y Marqués de Mulhacén (donde se encuentra ubicada la puerta de acceso a las pistas de juego), intentarlo durante la celebración de este Godó, que parece más atractivo que nunca, puede resultar un auténtico embrollo. Como bien saben todos los habituales a esta cita, las mejores opciones son el Tombús o la línea 3 de metro (estación Maria Cristina), así como las líneas de autobús 64, 22 y 75 hasta la plaza Pedralbes, y la 63 y la 114 por la avenida Pedralbes.

## ■ EL TIEMPO

## Sol y lluvia durante la semana

El tiempo, para esta edición del Godó, empezará con buen pie, pero podría acabar con chubascos a partir de los próximos miércoles y jueves. Los mapas del tiempo disponibles ayer anunciaban la llegada de una borrasca y un descenso notable de las temperaturas a partir de media semana. En todo caso, todo indica que el paraguas y la ropa de abrigo podrían hacerse necesarios dentro de tres días. El lunes, el sol estará de parte de los tenistas y del público, con vientos moderados del noroeste. El martes podrían producirse algunas gotas de poca importancia y será un día más ventoso, con rachas que pueden superar los 40 km/h, fresco y medio nuboso. La frecuencia e intensidad de los aguaceros podría aumentar el sábado y deslucir el tramo final del campeonato. — D. Ramírez

El encanto del Godó empezó a agitar los ánimos ayer mismo. Llegó Sampras y con él la revolución en torno al hotel oficial del torneo, el Juan Carlos I. Entre el hotel y las instalaciones de las pistas tenis se produce un continuo ir y venir de la flota de coches que una de las marcas patrocinadoras pone a disposición de los jugadores durante los días de competición.

Y es que la ciudad ya respira un ambiente especial que supera con creces la frontera del Real Club de Tenis de Barcelona y de su famoso

## ■ COMIDA

## El club ofrece un menú diario

Aunque en muchas ocasiones no hay más remedio que apañarse con un bocadillo a pie de pista, una cita como ésta no podía olvidar el aspecto gastronómico. El restaurante del club de tenis ofrece un menú diario, pensado para todos los paladares, con cinco primeros platos y cinco segundos a escoger. El menú tiene un precio cerrado de 3.200 pesetas, que no incluye IVA ni bebidas (1.500 para menores de doce años),

village. Un "feeling" que ayer alcanzó de pleno el corazón del parque Joan Miró, el antiguo parque del Escorxador. Los niños se encontraron ahí, gracias a la mano de Nike, con un paraíso de tenis en miniatura y empuñaron sus raquetas bajo las órdenes de unos capitanes muy especiales, el tenista Jordi Burillo y los jugadores azulgrana de baloncesto Rentzias y Esteller.

Sin embargo, los efectos contagiosos del Godó se propagaron también al club de tenis Turó, donde Sergi Bruguera, Marat Safin y Tim Henman comandaron el "clínica" de Adidas, y al hotel Barceló Sants, lugar de concentración de los jugadores de la previa. Pero, sin duda, la auténtica fiebre deportiva empieza hoy. Tanto de día como de noche, que ya se sabe que durante la semana del Godó la vida social de la ciudad se intensifica. ●

## TERRASSA

## Duran Lleida pide a los candidatos municipales de Unió que no rompan con Convergència

BARCELONA. (Redacción.) — Josep Antoni Duran Lleida, presidente del comité de gobierno de Unió Democràtica, instó ayer a los candidatos de su partido para las próximas elecciones municipales a buscar el máximo de diálogo y a no romper con Convergència "siempre que esa defensa de la coalición no suponga un sacrificio de la dignidad política de Unió ni de la dignidad personal", apuntó. "No podemos pensar —explicó— en una ruptura, que no favorecería ni a Convergència ni a Unió, sino a terceros".

Unió y Convergència están pactando las listas electorales y existen enfrentamientos en algunos municipios, aunque Duran se mostró convencido de que, pese a que queda poco tiempo, aún pueden cerrarse más pactos. De todos modos, aseguró que el partido apoyará los candidatos, si no se logra un acuerdo, que se presenten fuera de CiU. El deseo es que sean cuantos menos, mejor. "Sería gravísimo que Unió o Convergència prefirieran perder un gobierno antes de que lo gane el otro", dijo. Duran recordó a los candidatos que deben dar prioridad al de-



Duran Lleida y Joaquim Xicoy, ayer en la conferencia de política municipal

seo de servir a los ciudadanos y que "Unió tiene un interés nacional". Recordó que gobernar "cuantos más ayuntamientos mejor" favorece las aspiraciones de CiU de más competencias y mejor financiación.

Unió celebró ayer en Barcelona su conferencia nacional de política municipal, en la que aprobó un do-

cumento que el partido quiere que sirva de base para la elaboración de los programas municipales de CiU.

En Barcelona ya se han presentado las candidaturas para que el día 22 la asamblea local nombre, a propuesta del comité ejecutivo, las 10 personas que el partido presenta para confeccionar la lista de CiU. ●

## Inaugurado un tramo de la ronda de Ponent

ISABEL PALACIOS

TERRASSA. — La nueva ronda de Ponent de Terrassa, el vial que ha de vertebrar la ciudad vallesana por el oeste, entre la avenida Béjar y la avenida Joaquim Sagrera, comienza a ser una realidad. Ayer se inauguraron las primeras obras de esta infraestructura, las que corresponden al sector cuatro (de los cinco en que se dividió el proyecto), entre los barrios La Maurina y Roc Blanc. Según fuentes municipales, se calcula que a finales de año podrá acabar el grueso del resto de las obras que, además de su función de conexión de los seis barrios por los que discurre el travesado de la riera del Palau con la trama urbana, permitirá simplificar y mejorar el tráfico de la zona.

El presupuesto del proyecto de urbanización de toda la ronda de Ponent, que en un principio era de 600 millones de pesetas financiados al 50 por ciento con fondos europeos Feder, se ha situado finalmente en 850 millones, ya que se han añadido nuevas actuaciones

inicialmente no previstas: la construcción de tres puentes no planificados, la urbanización del tramo de la ronda que pasa por debajo del puente que construye la Diputación de Barcelona en la carretera de Martorell y la conexión con esta carretera. Los trabajos de la ronda de Ponent se iniciaron el pasado 24 de agosto y al final sumarán siete nuevos puentes a los ya existentes. Todos tendrán el mismo diseño, con 13 metros de ancho y un sólo sentido de circulación.

El tramo inaugurado ayer, en el que además se han renovado los servicios de alumbrado y cloacas, tiene una superficie aproximada de 14.500 metros cuadrados. Este tramo permitirá conectar el vial con calles que hasta ahora no tenían acceso. En esta superficie también se levanta un nuevo puente sobre la riera del Palau, a la altura de la calle Atenes, y sendos muros de contención a ambos márgenes de la riera. En las obras del denominado sector 4, que han durado cerca de 7 meses, se han invertido 130,4 millones del presupuesto global de los trabajos. ●