

XLI Trofeo Conde de Godó de tenis

ENTREVISTA a Ivan Lendl, tenista

# "Sigo divirtiéndome en la pista"

DAGOBERTO ESCORCIA  
Barcelona



Ivan Lendl tiene fama de ser un hombre antipático. Su seriedad en la pista, sus constantes protestas en aras de tener las condiciones apropiadas para jugar han generado esa fama. Sin embargo, durante el Trofeo Conde de Godó, que ayer finalizó en las pistas del Real Club de Tenis Barcelona, Lendl mostró su mejor rostro. Fue ameno. Atendió a sus fans, caminó por el club solo, sin guardaespaldas. Llegó a los cuartos de final, donde fue eliminado por Andrei Medvedev, al que sentenció ante un próximo enfrentamiento. Y concedió una entrevista en exclusiva a "La Vanguardia".

—¿Cuál es el motivo por el que usted no suele decir nunca no a su designación para jugar el Trofeo Conde de Godó? ¿Tal vez guarda especial cariño por ser el tercer título que obtuvo en su carrera?

—El motivo principal es que siempre recuerdo haber jugado muy bien aquí. Desde 1978 que jugué la fase

pende de si sigo disfrutando en la pista. Si el mes que viene veo que esto ya no es una diversión, que me lo paso mal jugando, entonces sí que me replantearía las cosas.

—Andrés Gimeno, comentarista de este periódico, manifestó a principios de la semana del torneo que usted lo que realmente busca es el título de Roland Garros. ¿Es así?

—Sí que es verdad. Mi meta ahora es ganar Roland Garros. Pero para eso necesito jugar bien en los torneos anteriores y creo que debo ganar alguno de ellos para llegar con confianza a París. Creo que voy a lograrlo.

—Desde fuera da la impresión de que usted juega estos torneos menores como si se tratara de la primera prueba de su vida.

—Seguro. Juego cada torneo como si fuera mi debut. Para ganar tengo que olvidarme de lo que he ganado. Esa es la parte donde yo me baso para decir que todavía estoy disfrutando en la pista.

—De entre los muchos torneos del Grand Slam que ha ganado, ¿de cuál guarda mejor recuerdo?

—Todos los títulos del Grand Slam son muy especiales. Pero si tuviera que elegir uno, como usted me pide ahora, me quedaría con el del año 82, que gané Roland Garros. Aquel fue mi primer gran título y me ayudó a continuar mi carrera.

—Usted lleva más de quince años en el circuito, ha sido número uno y ahora se mantiene entre los diez primeros. ¿Qué nota que ha cambiado de su juego? ¿Cree que ha perdido golpes o que le cuesta mucho recuperarse?

—No, nada de esto. Noto mucho que los otros jugadores han progresado y juegan mejor que antes. Noto también que la mejoría de ellos está en función de los avances que ha tenido el tenis. Las nuevas técnicas, especialmente las introducidas en las raquetas, hacen que todo el mundo, prácticamente, pegue fuerte a la pelota.

—¿Cree que esto ha sido beneficioso para las grandes figuras?

—No estoy seguro de que esto sea bueno para todo el mundo. En tierra batida no hay muchos problemas, pero donde realmente es terrible es en los torneos "indoor".

—Como gran conocedor del tenis, ¿podría decirnos con qué se queda de este deporte? ¿Jugadores, aficionados, patrocinadores?

—Cada una de estas partes se relacionan y todas son muy importantes. Sin jugadores no habría torneos, sin patrocinadores no vendrían los jugadores y sin espectadores no habría patrocinadores. Todos se interaccionan. Pero me quedo con los jugadores por una razón muy simple. Este juego existe desde hace más de 100 años, y existía sin patro-



Ivan Lendl, junto a Paul Newman. El sueño americano era una realidad

## Un checoslovaco genuinamente americano

Ivan Lendl, nacido en Ostrava el 7 de marzo de 1960, obtuvo la nacionalidad estadounidense el pasado verano después de haberla pedido muchos años atrás. Residente en Greenwich (Connecticut) desde 1984, Lendl tuvo que luchar bastante para que su sueño fuera realidad. Se casó con una americana que hoy es la madre de sus tres hijas. "Ellas han cambiado mi vida. Disfruto mucho más ahora", reconoció el tenista que hace unas semanas renunció a representar a su nuevo país en la Copa Davis por considerar que podía ser perjudicial para el equipo: "Si hubiera dicho sí lo habría hecho por razones personales", señaló.

Este hombre que ha ganado más de 20 millones de

dólares en premios, posee su propia compañía, Spectrum Sports, y es un gran aficionado al hockey sobre hielo y al golf. Su vida deportiva está llena de éxitos. Es el segundo jugador en la historia del tenis que más torneos ha ganado (92), entre los que hay que contar ocho títulos del Grand Slam, y fue durante cuatro años número uno del mundo.

Profundo defensor de los controles antidroga cree que en el tenis no existe el doping. "Tenemos unos programas muy buenos para proteger nuestro deporte de ese mal. Personalmente no conozco a nadie que se haya dopado en el tenis y llevo muchos años en él. Con el programa que tenemos sería ridículo que un jugador se arriesgara", señaló a este periódico.

cinadores, pero no sin tenistas. Sueña arrogante y hasta egoísta, pero es así. Y los espectadores que había eran los miembros de las familias de los tenistas. También es verdad que si no existiera el tenis los patrocinadores irían a otros deportes.

—Los aficionados españoles echan de menos la falta de un campeón de Grand Slam. ¿Qué consejos les daría usted a los jugadores y a los aficionados?

—España está sufriendo el mismo problema que muchos otros países latinos, que tienen un buen clima, sufren. Antes australianos, italianos y españoles, por poner varios ejemplos, llevaban ventaja con respecto

a otros países donde el sol apenas les permitía jugar en tierra. Los países nórdicos no podían jugar durante esos tres meses de invierno. Toda esa ventaja se redujo con las pistas cubiertas. De todas formas yo creo que España debe sentirse satisfecha de tener tres jugadores que han estado y pueden estar entre los diez mejores del mundo como Emilio, Bruguera y Costa. Si miramos otros países la situación es más preocupante. Creo que Italia, por ejemplo, se daría por satisfecha con tener un jugador como los que tiene España.

—¿Qué le ha aportado el golf?

—Nada más que relajación.

—Usted que también es un buen

jugador de golf, hándicap 5, ¿puede explicarse como aficionado lo que le pasa a Severiano Ballesteros?

—Sé que no está jugando como a él le gustaría, pero no se puede jugar siempre igual de bien. No hay atleta en el mundo que haga eso todo el tiempo.

—Hay quien acusa al mal juego de Seve a la coincidencia de haberse casado y tener hijos. ¿Tiene algo que ver eso con los resultados?

—Creo que eso es injusto y lo digo porque sé que también de mí se ha comentado algo parecido. Eso no es verdad. Y hace daño no sólo al deportista, sino también a la mujer y a la familia. ●

### LAS FRASES

■ "España debe sentirse satisfecha de tener tres jugadores que pueden estar entre los diez mejores del mundo"

■ "Siempre he jugado bien aquí. La gente es agradable, las pistas son buenas y el trato también"

■ "Juego cada torneo como si fuera el primero de mi vida"

■ "Mi meta ahora es ganar Roland Garros"

de clasificación hasta los dos títulos que conseguí posteriormente. Después hay otras causas que influyen. Aquí me siento a gusto. La gente es agradable, las pistas son buenas y el trato que recibimos los jugadores es también muy bueno.

—Usted ahora tiene 33 años, ha acumulado una fortuna personal importante y cuenta con 92 títulos deportivos. ¿Por qué quiere seguir sufriendo más en la pista?

—Yo no lo veo como un sufrimiento jugar estos torneos. Yo sigo divirtiéndome jugando al tenis. Si fuera un sufrimiento seguramente lo dejaría. Yo no sé cuándo voy a dejar de jugar en estos momentos. De-

Ofertas de los comerciantes afiliados al gremio de vendedores

### AUTOMÓVILES GREMIO

IBERCARRERA  
Concesionario Oficial PORSCHE-SAAB  
Via Augusta, 195, esq. Calvet  
T. 209-27-33

PORSCHE 928-S (82)	B-KT
PORSCHE 911 CARRERA-4 (89)	B-KT
PORSCHE 911-SC (81)	B-EX
PORSCHE 924-S (87)	2.600.000
PORSCHE 924-S (87)	1.500.000
SAAB 900 TURBO 16 v.	B-KW
SAAB 900 TURBO, B-JF, full equip.	B-KW
SAAB 900i, B-ID	1.000.000
SAAB 900i, B-IH	1.000.000
MERCEDES 230-E (88)	GI-AT
JAGUAR SOVEREIGN 6 cil. (82)	B-FH
RANGE ROVER V-8 (89)	B-KU

OPEL VECTRA CD aire, 50.000 km ..... B-LC  
FORD SCORPIO 2.4-GL (88), B-IW ..... 1.100.000  
RENAULT 21-TXE (87), B-ID ..... 800.000  
SEAT IBIZA 1.5-GLX (86), B-HN, blanco  
VEHICULOS TOTALMENTE REVISADOS  
CON GARANTIA HASTA 1 AÑO  
ABIERTO SABADOS MAÑANA

### OTRAS OFERTAS AUTOMOVILES

LICENC. TAXIS capitalizamos paro. 458-79-04.  
TAXISTAS, compro licencia. 458-59-04/06.  
VENDO RANGE ROVER GASOLINA. B-KH.  
2.4 Mill. T. 660-34-84, 8 a 12 h.  
BMW 325i, 2 p.(88), full equip., M-Tecnic, colectores devil, super impecable, pocos kms. Precio interesante. Tel. 93/877-18-69. Particular.  
LAND ROVER 109. Largo. Año 1977. Muy majo. 200 mil. T. 333-01-57.  
SEAT 131 2500 SOFIM. Diesel. 5 v. B-EZ. Muy majo, blanco. 160 mil. T. 333-01-57.  
RENAULT EXPRESS, motor diesel. B-4261-K. 500.000 ptas. Tel. 391-75-76.

## BOLSA DEL MOTOR

SEAT PANDA B-GB Marbella, 5 v. 165 mil ptas. T. 333-01-57.

OPEL CORSA 1.2 S Van B-IL, 260 mil ptas. T. 333-01-57.

FORD FIESTA 1.1 B-FL, 100 mil ptas. T. 333-01-57.

CAMION FIAT DUCATO B-HM. Plataforma, gran volumen. 580.000 ptas. 491-05-20.

FURGONETA MERCEDES BENZ B-KH, 9 plazas, año '89. 780.000 Ptas. 491-05-20, 330-55-64.

VAZ MATORELLI 4x4, B-KY, 7 plazas, Diesel, como nuevo. 780.000 pts. 491-05-20, 330-55-64.

OPEL VECTRA 2.0 C.D. INY. Daría con 1 año de garant. y alguna facil. Admito c.º sólo útil. T. 212-02-17, 8 a 9.30 y 2 a 5 med.

SUZUKI Vitara, sólo 9.000 km, impecable, a.a. y defensas, 1,4 mill., 209-13-22, particular.

OPEL Monza 3.0 E, dir. asist., a.a., alarma, per. est., historial, 550.000. 338-87-25, Sr. Miguel.

### CAMIONES

COMPRO-CAMIONES. Contado 562-03-25.

### AUTOMÓVILES ALQUILER

GESTVI Coches, furgonetas, isotérmicas, minibus. Barcelona 490-97-63 Viladecans, S. Boi 658-23-82. Flotas empresa 658-19-12.

ESCON-CAR, alquiler coches y furgonetas. Av. Meridiana, 129. Clot. T. 447-09-66 y 245-88-38.

### COMPRAS

COMPRO COCHES. Sr. Andres. T. 280-04-70.

COMPRAMOS FURGONETAS y camiones. Tel. 447-15-32.

COMPRO toda clase coches y motos al acto. Bruch, 160, jto. Diagonal.

COMPRO NISSAN PATROL, 6 cilindros turbo diesel, siniestrado. Llamar (94) 447-31-06. Horario oficina.

2 KARTS en venta. T. 205-07-63, tardes.

REMOLQUES nuevos y ocasión. Venta y alquiler. Enganches. Tel. 799-50-03 y 408-30-00.

### CARAVANAS

VW CALIFORNIA D 5 cil. Nva. Part. 203-90-25.

REPARO AVANCES art. camping. 424-68-47.

SI TIENE UNA CARAVANA y no tiene donde dejarla, dispongo de plazas al lado de riera pota-

ble con derecho a barbacoa y varios. Llamar de 10 a 11 noche, al Tel. 846-14-74.

### NÁUTICA

CLUB DEL NAVEGANTE. Escuela Náutica. ¡Somos la experiencial Alto % aprobados. Hr. mañ., tdes., noch. C. Balmes, 322. 93/418-39-05.

CLUB DEL PATRON navegue con título. Curso de P. recreo, yate, capitán y Titulin. Clases mañana, tarde o noche. R. G. Mitre, 158. 418-63-69.

PORT OLIMPIC: VENDO AMARRE 8 x 3. Precio coste. Tel. 215-00-76, horas oficina.

ESCUELA NAUTICA CASTELLDEFELS APNR-38. P. yate, P. recreo, y Titulin. Cursos tarde-noche. Avd. Constitución, 183. T. 665-57-53.

GRAN OPORTUNIDAD. Particular vende Turilio Abatte, eslora 6,30, manga 2,15. Motor Mercedes 180 cv. 1.800.000 ptas. Tel. 664-25-19.