

Tenis: ayer, triunfos de Wilander y Noah en el XXXIII Trofeo Conde de Godó - VIII Open Marlboro del Real Club Barcelona

Higueras, en su despedida, no pudo quebrar el maleficio de la pista 1

Ayer, otros dos cabezas de serie "out". Aaron Krickstein (7) fue vapuleado por su compatriota Jimmy Brown y el alemán Hans Schwaier (13) cedió y con casi idéntico resultado, frente al francés Thierry Tulasne. De los españoles, siguen adelante: Casal, Luna, E. Sánchez y De Miguel. Higueras volvió a ser víctima en la "1".

Como los jugadores españoles que en diferentes etapas alcanzaron los primeros puestos del "ranking" mundial, sólo José Higueras ha dejado de inscribir su nombre entre los ganadores del Trofeo Conde de Godó. Gimeno, Santana, Gisbert y Orantes lograron el triunfo. Higueras, que ayer terminó su decimocuarta intervención, tiene como cota más alta el haber llegado a los cuartos de final. En 1981 Slozil eliminó a Higueras en la segunda ronda, en 1982, Mario Martínez, en la primera, Aguilera en la tercera, en 1983 y De la Peña, en 1984, en la primera. Y la pista 1 volvió a ser maléfica para este excelente jugador que dejará la competición grande, este mismo año, sin haber obtenido un resultado positivo en Barcelona, en su club.

El austriaco Thomas Muster, un zurdo ambicioso pero todavía muy verde, actuó acelerado y a pesar de cometer muchos errores minó la condición física de Higueras que después de ganar el primer set se desfondó totalmente. Una pena. Higueras quiso ganar pero volvió a ser presa de los nervios y acabó su actuación que, de cualquier forma, mereció el reconocimiento del público. Negativa la 1 para Higueras y positiva para Sergio Casal. Venció al checoslovaco Milan Srijber (22 años), un gigantón de 2'02 metros de estatura y 92 kilos de peso. El primer set se caracterizó por el total despiste del checo, torpe en extremo para, ya en el segundo, ofrecer mayor resistencia al español, que siempre se mostró superior.

En un partido larguísimo, Fernando Luna se impuso a Jesús Colás. El tenis sólido de los contendientes, monocrorde pero duro, significó un peloteo que parecía no tener remate. La experiencia y, ese buen "drive" de Luna decidieron la lucha.

El asturiano Juan Avendaño le puso difíciles las cosas al francés Noah. Extraordinario primer set del español que, incluso, pudo anotar a su favor. En el segundo, Yannick ya no se permitió alegrías y logró definir. Wilander, el líder, dejó que el italiano Cierro anotara tres juegos. Así de sencillo. Tal resultado lo repitió Tomas

Smid, un "clásico" en el Godó, que hizo lo propio con Javier Sánchez, el hermano pequeño de Emilio que, a su vez, batió con cierta holgura a López Maeso.

JESUS ICHASO

Resultados de ayer

Wilander (1-Sue) ganó a Cierro (It), 6/2, 6/1; Pérez (Uru) a Slozil (Che), 6/3, 4/6, 6/3; Clerc (9-Arg) a Fargas (Esp), 7/5, 6/2; Casal (14-Esp) a Srejber (Che), 6/2, 6/4; Brown (EE.UU.) a Krickstein (7-EE.UU.), 7/5, 6/0; Smid (4-Che) a J. Sánchez (Esp), 6/2, 6/1; Maurer (11-RFA) a Arrese (Esp), 6/3, 6/1; Luna (Esp) a J. Colás (Esp), 6/7, 6/3, 6/3.

Jaité (6-Arg) a Pimek (Che), 7/6, 6/4; Muster (Aut) a Higueras (Esp), 4/6, 6/0, 6/3; Tulasne (Fr) a Schwaier (13-RFA), 6/0, 7/6; Di Laura (Per) a Popp (RFA), 7/6, 6/0; Jarryd (3-Sue) a Urpi (Esp), 6/3, 7/6; Pecci (Par) a Birner (Che), 5/7, 7/6, 6/3; E. Sánchez (Esp) a López Maeso (Esp), 6/1, 6/4 y Noah (2-Fr) a Avendaño, 7/6, 6/3.

Dobles: Fargas-Urpi a Jaité-Pecci, 6/3, 5/7, 7/5; Doyle-Van Boeckel a Masur-Pimek, 6/4, 3/6, 6/2; Leconte-Noah a Barlow-Umberger, 6/2, 6/4; Ringlewski-Schwaier a Birner-Eriksson, 6/0, 6/4; Gullikson-Wilander a Rodríguez-R. Sánchez, 6/1, 6/4; Meister-Willenborg a Stalhandske-Viver, 6/4, 6/3; Gurnhardt-Sundstrom a Avendaño-F. Soler, 1/6, 6/1, 6/1; Colás-De Miguel a Anda-J. Sánchez, 6/4, 7/6; McNamara-Mc Namee a López Maeso-Popp, 6/3, 4/6, 6/4; Ganzabal-Ingaramo a Utzinger-Vasudevan, 6/7, 6/3, 6/4; Forget-Tulasne a Keretic-P. Svensson, 7/5, 7/6 y Jarryd-V. Simonsson a Navratil-S. Simonsson, 6/3, 7/5.

Partidos para hoy

A partir de las 10 horas, en todas las pistas, excepto en la 4. Central: D. de Miguel (Esp) - F. Cancellotti (It); M. Wilander (1-Sue) - M. Vajda (Che); H. Leconte (8-Fr) - V. Pecci (Par) y R. Argüello (Arg) - Y. Noah (2-Fr). Dobles: Forget/Tulasne c. Jar-

ryd/H. Simonsson y Leconte/Noah c. Casal/E. Sánchez.

Pista 1: B. Taroczy (Hug) - T. Tulasne (Fr); C. Di Laura (Per) - A. Jarryd (3-Sue); P. McNamara (Aus) - E. Sánchez (Esp); S. Casal (14-Esp) - M. Ingaramo (Arg). Dobles: Colás/De Miguel c. Edmondson/Fitzgerald y McNamara/McNamee c. Ganzabal/Ingaramo.

Pista 3: S. Simonsson (Sue) - G. Forget (16-Fr); F. Luna (Esp) - M. Jaité (6-Arg); T. Smid (4-Che) - K. Carlsson (Sue) y D. Pérez (Uru) - J. Luis Clerc (9-Arg). Dobles: Slozil/Smid c. Fargas/Urpi.

Pista 5: S. Eriksson (Sue) - J. Brown (EEUU); A. Maurer (11-RFA) - R. Agenor (Haiti); D. Keretic - T. Muster (Aut) y H. de la Peña (15-Arg) - R. Viver (Ecu). Dobles: Ringlewski/Schwaier c. Tim Gullikson/Wilander.

Pista 4 (13 horas): Dobles: Meister/Willenborg c. Gurnhardt/Sundstrom. Sin hora determinada: Gattiker/Pérez o Bardou/Tous c. Doyle/Van Boeckel.



Noah tuvo que afinar ante Avendaño

Hay tenistas que huyen de los niños

Coincidiendo con la festividad de la Merce, mucho público acudió ayer a las instalaciones del RCT Barcelona para presenciar "in situ" las evoluciones de los Wilander, Noah, Clerc, etc. durante la segunda jornada del Trofeo Conde de Godó.

Estos jugadores atraen a la multitud y algunos como Wilander, Vilas -eliminado el lunes por Keretic- o Higueras son el centro de atención de los muchos curiosos y niños que se pelean por conseguir un autógrafo o unas palabras de sus ídolos. Los tenistas más abiertos, por llamarlos de alguna manera, se las ven y se las desean para quitarse de encima a los niños, muchas veces molestos como moscas.

Wilander, por ejemplo, suele firmar una o dos veces seguidas y en cuanto el público se arremolina huye como alma que lleva el diablo. Pepe Higueras nunca niega su firma a los niños, mientras que el francés Yannick Noah intenta escaparse de la multitud, sin importar las edades.

En las dos entradas del Real Club Tennis Barcelona los porteros se encuentran a menudo con serios problemas para controlar a los espectadores. Los "listos" aprovechan cualquier descuido de los encargados para colarse. Lo mismo sucede en los bares y otros stands que se alinean entorno a las pistas de concurso, en donde algunos marchan sin pagar, aprovechando la confusión y el griterío de unos y otros.

La situación es totalmente diferente en el salón del club. Allí, la gente se comporta con educación y los gritos y otras frases alisonantes dejan paso a un vocabulario y una sintaxis deliciosas. Junto a la clase alta se reúnen tenistas, amigos de éstos, entrenadores, periodistas, que esperan la hora del encuentro, el consejo a su pupilo o la noticia del día.

JESUS M. CAMINO

Homenaje a los periodistas

Una sugestiva historia colateral y paralela al propio "Godó" podría constituir la evolución y comportamiento de la prensa ante este acontecimiento deportivo.

Nacido el trofeo en la primavera del 53, el tenis no era en aquellas calendas lo que, según la cortante y diáfana expresión usada por el medio, se llama "noticia". Como sucesos de la época, el fútbol, el hockey sobre patines, hasta el propio boxeo o la lucha libre, eran más rentables para los rotativos que el tenis, relegado a deporte elitista e incardinado en unos cuantos clubes herméticos y catacumbales...

Pero el fino olfato que caracteriza a los mejores sabuesos de la pluma llevó a testimoniar los balbuceos de aquella primera edición del "Godó" y a atisbar la calidad y el relieve futuros de una manifestación que, entre todos, estábamos alumbrando.

A aquel "Godó" siguieron otro y otros. La inquietud y la responsabilidad profesional llevaron a la prensa a informarse con ahínco del hecho tenístico a escala mundial. Con rapidez, pero con solvencia, el periodismo de la raqueta supo ganar altura y a ello no fue ajena esa casa, uno de cuyos veteranos especialistas -el dilecto amigo Jesús Ichaso- ha llegado incluso a crear una prosa -expresiva y original- para explicar los diversos pasajes del juego.

Felizmente, el momento coincidió con una decisiva evolución de la prensa deportiva que pasó de ser una tarea indiscriminada, en la que una sola persona abarcaba a menudo toda la gama del deporte, a convertirse en un periodismo especializado, "de rúbrica".

El Real Club de Tennis Barcelona-1899, cons-

cientemente del valioso apoyo de los medios de comunicación de masas para la aproximación del tenis y sus ases a un público cada vez más motivado, puso a su disposición, desde muy pronto, la plataforma indispensable de trabajo: oficina de prensa, máquinas de escribir, teléfonos y télex múltiples, tribunas reservadas en la pista de concursos, informaciones diarias sobre el terreno de la marcha del torneo y un largo etcétera.

La simbiosis entre organización e informadores fue siempre total, perfecta. Como directivo de la entidad, si no lleno de canas, si de años de experiencia, quiero atestiguarlo con legítimo orgullo.

Un torneo de tenis de las características exitosas del "Godó" requiere, además de una idea primigenia feliz, una perseverancia y tesón a prueba de desalientos, y en este largo y proceloso camino que suponen los treinta y tres años de su vida puedo afirmar, con la certeza de lo vivido, que a los responsables del Real Barcelona nos ha acompañado en todo instante el aliento entusiasta y desinteresado de la mejor prensa barcelonesa. Aunque están todos en el fondo de mi memoria y en el vértice de mi pluma, no debo ni poder citar nombres, en una relación que englobaría desde los patriarcas del oficio hasta la hornada de los recién llegados. Cualquier involuntaria omisión sería imperdonable porque todos, en la medida de sus saberes y posibilidades, han aportado muchos granos de arena a la edificación de esta obra ejemplar que es la competición tenística, de renombre mundial, llamada Trofeo Conde de Godó.

LUIS TRIAS DE BES TERRÉS

KELDENICH

Concesionario Oficial BMW BMW 528i, B-FH Aire, llantas TRX, techo, computadora, autobloqueante, Volante deportivo, radio cassette Mercedes 300-D, B-EF Blanco, alarma, radio P.º San Gervasio, 4 Teléfono 212-18-54

OFERTAS DE LOS COMERCIANTES AFILIADOS AL GREMIO DE VENDEDORES

AUTOMOVILES

VIA AUGUSTA, 23. Parking. T. 237-72-43 J. COSTA - OPEL Kadett 1600-SR J. COSTA - FORD Fiesta 1300 negro J. COSTA - GLOF GLS, 4 prts. perf. J. COSTA - RENAULT R-9-TSE metal. J. COSTA - PANDA 45 perfecto. J. COSTA - MINI 850 barato J. COSTA - GOLF GTI blanco, perfecto J. COSTA - AUDI 100-CD muy nuevo J. COSTA - NISSAN Patrol 12.000 km J. COSTA - VW POLO, rojo J. COSTA - SEAT 131 Sofio beige J. COSTA - ESCORT 1600 Ghia, perfecto.

FAETON. 60 meses, sin entrada. Garantía piezas y mano de obra. T. 322-40-22 Mallorca, 65 (entre Vitadomat-Cataluña) R-5 Copa Turbo Intercooler... B-FN VW JETTA GLI... B-EG OPEL Ascona 1.6, berl... B-EY y FJ FORD Escort XR-3... B-EU FORD Escort 1.6 Ghia 5 v... B-FM y B-FN RONDA Diesel... B-FN SEAT 131 Diesel 5 vel. Super... B-DL TALBOT Horizon S-2, 5 vel... B-DG TALBOT 150-S... B-CW TALBOT R-14-GTS, 5 vel... B-FH CITROEN Visa GT, negro... B-FM

AUTO JUNCOSA, S.L. CONCESIONARIO MERCEDES BENZ Procedentes de cambio por automóviles de nuestra marca MERCEDES 190-E, autom. - B-F73.500.000 MERCEDES 280-SL, descapotable, B-GB MERCEDES 300 Diesel B-EM...impecable MERCEDES 280-E impecable MERCEDES 250 M-AM...1.000.000 FORD Granada 2.3 aire...750.000 VW GOLF GLS automat. aire, 12.000 km ESCIPION, 24-32. Tel. 211-92-08

AUTOMOVILES PALES, Padiña, 321. AUDI 100-CD, B-GN, sólo estrenado. BMW 728-1, seminuevo. OPEL Kadett 1300, 4 prts., perfecto. CITROEN CX, 4 veloc., perfecto. ALFA Romeo GTV 2.0, perfecto. ALFA Romeo Giulietta 2.0, B-FH. CHRYSLER 180 Diesel, B-EF. SOLARA SX, perfecto, B-EF. AUTOMOVILES PALES, Tel. 236-59-51. J. SANTACREU-PEUGEOT TALBOT Aragón, 4-6. T. 325-55-00. PEUGEOT 505 SR diesel B-EF extras PEUGEOT 504 diesel fan, 7 plazas B-G P HORIZON EX diesel B-FW r. cas. TALBOT 180 Diesel B-DK y B-CN aire. SOLARA SX B-EU y GL B-EU 150 SX autom. "telino" B-EU 150 LS B-DN y GT B-CS extras. SEAT 131 1.600 familiar suprem. B-DN. HORIZON LD Diesel B-FL, negro OCASIONES SANTACREU FORD Capri USA B-BN 540.000 TALBOT 150 confort B-CZ 250.000 SEAT 132-2.000 B-EH 275.000.

CARS BARCELONA Ag. Ofic. MERCEDES BENZ Procedentes de cambio: MERCEDES 280 CE, B-GG. MERCEDES 280 SE, B-AB. BMW 633 CSI, magnífico. BMW 2800 CS, B-GK. ALFA ROMEO GTV 2.0, B-GC. VW GOLF GTD Turbo D, 27.000 Km. CITROEN SX-16 TRS, B-FY. P.º Manuel Girona, 49-51. T. 203-29-54.

AUTOVAN BMW Mercedes Benz o Porsche. Diputación, 338. P.º S. Juan. Parking. T. 93/246-39-18. 08009-Barcelona. AUTO FABRA, Trav. las Cortes, 40. RENAULT R-25 GTX, aire, s. nuevo, B-GJ. OPEL Manta GTE, aire, s. nuevo, B-FT. OPEL Kadett GTE y Corsa 1.0, B-FW. OPEL Rekord 2.0-E, aire, over, B-FD. OPEL Ascona 1.6-S, s. nvo. varios, B-FN. CITROEN BX-19-GT y 19 Diesel, B-GM. RENAULT Fuego GTX y 18 Diesel, B-FC. RENAULT R-5 GTL y Copa Turbo, impec. ALFA GTV 2.0 y Taunus 2.0-GL, perf. ROVER 2.4 Turbo Diesel, aire, B-FY.

KELDENICH, Concesionario BMW BMW 528i. Todo equipo, B-FH BMW 728. Todo equipo, B-DY BMW 323i. Techo, llantas, B-EG BMW 320. Aire, radio, B-EB Mercedes 300 D. Impecable, B-EF Renault Fuego Aire acond. B-FL Renault Fuego Aire acond. J-F Ocasión - Ocasión BMW 1.602 Extras 375.000 Alfa Sprint Veloce 785.000 Peugeot 505 SR 5 Vel. 750.000 R-5 Copa Llantas, extras, 490.000 P.º San Gervasio, 4. T. 212-18-54.

AUTO PROVENZA, S.A. AGENCIA OFICIAL PEUGEOT-TALBOT BMW 633-CSI automático aire BMW 728-1, seminuevo BMW 728i todo equipo B-FL MERCEDES 350-SL impecable MERCEDES 350-SLC a matricular MERCEDES 230 ultima matricula PORSCHE 930 turbo B-FX VOLKSWAGEN GOLF D 4 puertas VOLKSWAGEN GOLF GTI 5 c., extras, negro y rojo VOLKSWAGEN JETTA impecable GENOVESE, Condesa, nuevo ALFA ROMEO-GTV 6-2, 5 año 81, 1.900.000 ptas. ALFA ROMEO-GTV 2.0 barato ALFA ROMEO-ALFETTA 2.0 aire LINCOLN CONTINENTAL MARK IV copue FORD ESCORT XR3, con aire FORD GRANADA 2.8 GHIA LANCIA BETA coupé B-FH RENAULT 14 B-EL, barato OPEL RECORD 2.3 diesel B-EV Talleres propios PROVENZA, 157 bis.

BOLSA DEL MOTOR

LA CASA DE LOS 600 Y 127. SEAT 600, 850 de 2 y 4 prts., 127 2, 3, 4 prts., R-5, R-6, R-8 Bifaro, facilidades desde 3.000 ptas. mes. Sin entrada. Rosellón, 459 (entre Lepanto-Padilla).

AUTOMOVILES A. MAS PEUGEOT 505-STI, aire, metal, B-EL FIAT 126 Personal B-DB, 16.000 km FIAT Uno-55, rojo, B-FY FORD Fiesta 1100 Ghia, metalizado RONDA Crono 1600 B-FN RENAULT R-5-GTL, B-EF CASANOVA, 182. Tel. 239-16-03

AUTO-OCASION CENTRALSA (Concesionario Seat-Audi-Volkswagen) PI Y MARAGALL, 16-18. Telf. 210-70-54. ABIERTO SABADOS TARDE PAGO 42 meses SIN ENTRADA SEAT 127 rojo, B-ED...270.000 SEAT 1430 blanco, B-ED...385.000 GARANTIA 1 AÑO TODA ESPAÑA SEAT 131, 1600 B-CH...405.000 SEAT 131 Diesel B-DF...485.000 SEAT 124 negro, B-ES...205.000 200 coches más desde 80 a 1.500.000

CENTRALSA, S.A. (CONCESIONARIO RENAULT-AUDI-VOLKSWAGEN) RDA. GRAL MITRE, ESQ. AV. SARRIA (CAMPO ESPAÑOL), T. 203-42-00. ABIERTO SABADOS TARDE, PAGO 42 MESES SIN ENTRADA RONDA System Porsche 1500, B-GV SEAT 128, muy buen es. B-DP...340.000 SEAT 124 calabaza, B-CG...220.000 FURA blanco, B-FS...485.000 GARANTIA 1 AÑO TODA ESPAÑA PANDA 45 marrón, impec. B-ES...405.000 SEAT 131, 2000 GLX, oro, impec. FURA 5 p. llantas azul, B-FM...550.000 ESCODA blanco, B-EH...320.000 GARANTIA 1 AÑO TODA ESPAÑA R-9 GIL 5 v. impec. B-FJ...750.000 PEUGEOT 505, 5 v. blanco, B-EG...775.000 RENAULT 18, 5 v. blanco, B-EG...775.000 FORD FIESTA blanco, B-FN...530.000 R-12 familiar, B-CG...360.000 Y 200 coches más desde 80 a 1.500.000

PLACA TURISTICA

MERCEDES CONC. OFICIAL Entrega rápida todos los modelos AUTO JUNCOSA, S.L. General Mitre, 215 Escipion, 24-32. T. 211-92-08. Trv. Gracia, 56 T. 209-57-99. Tel. 50.805 AUJUE. MERCEDES 300 Diesel. T. 211-92-08. VOLVO CONCESIONARIOS, S. A. Entrega inmediata todos los modelos Volvo. Urgel, 259. Tel. 230-77-68.

OTRAS OFERTAS AUTOMOVILES

R-12 fabul. rec. pint. B-M, 190 M. 661-12-73. PANDA 45 Esp. B-EP. Rojo. 249-91-56. LIQUIDO R-18 GTS: R-12 familiar Ts; R-5 TS; R-8 barato; R-4. 250 mil; 127. 230 mil; 131-1600, 325 mil; 132-1800, barato; Dyane 6, B-ES; 2 CV, 225 mil; Talbot 150 GT; 1430 FU; 124 familiar; 125 mil; Peugeot 505, seminuevo 830 mil; 1430 gasoil, 5 v., garantía y facilidad, P.º Valle Hebrón, 57. PART. CX 2500 GTI 12 meses. 330-30-89. PART. MANTA muy superior. 330-19-98. PART. 128-1430 de ilusión. 330-09-79. PART. VOLVO 122. Impecable. 232-08-01, de 9 a 3 y 237-88-58, tardes.

WILLYS AMERICANAS. Tel. 833-03-20. 124 DIESEL. 716-32-09/322-24-10. 127 de cine, económico. 249-91-56. PART. S. 131 muy bien y brto. 340-37-87. PULO 55 CL. SEL. 716-32-09/322-24-10. ROLLYE TALBOT 1000. 716-32-09. MERCEDES 250 SE, impec. T. 249-84-52. COLECCIONISTAS D.K.W. descapotable. Año 1935. T. 249-84-52. MASERATI 3500 GTI, coupé (ruedas radios). Año 62. T. 249-84-52. OCASION, 127 3 p. barato. Tel. 211-30-60. OFREZCO SEAT 1430, perfecto estado. 60.000 Kms. 100 mil ptas.. 218-35-05 y 247-39-60.

PORSCHE 924. 86.000 Km. Perfecto estado. Tel. 346-20-11, lab. 10 a 2 h. 127 toda prueba, barato. T. 257-05-86. 131, sensacional, barato. T. 257-05-86. 133 B-BS, ocasión única. 432-27-32. R-5, bueno, bonito, barato. T. 257-05-86. 127 3 p., B-AX, 130 mil. T. 223-47-25. ¡OJO! Ganga. 850 Especial Bueno y barato. Part. a part. T. 231-76-16. PRECIOSO GS Palas, B-BW. Bien cuidado y 1.ª prueba. 165 mil. 231-61-15. R-5 COPA IMPECABLE. T. 204-73-49. R-5 GTL, B-DV, impecable. T. 223-47-25. RITMO 75, B-EK, 425 mil. T. 223-47-25. SEAT 600-E 60 mil. T. 311-77-48. SIERRA 2 GHIA, B-GG, PART. Por enfermedad. Ocasión. T. 215-68-80. SR. MAYOR vende Seat Sport 1200, B-DU, como nuevo, con 47.000 Km. por 300.000 ptas. 783-23-59 y 788-88-16. FU 1.8 llantas met. 200 M. unic. 661-12-73. GSA X3, 5 marchas. Apenas se usó. Urge. 425.000 ptas. Llamar al 247-87-30. PART. vende Panda Black, B-FK. 350.000, buen estado. Tel. 241-14-83.

¡ATENCIÓN! ¡ATENCIÓN! ¡ATENCIÓN! No sólo vendemos automóviles, pretendemos hacer amigos. Comprébeles. Precios y condiciones muy especiales. C. Balsas de San Pedro, 24 (junto Arco del Triunfo), de 10 a 2, y de 4 a 10.

¡ATENCIÓN! Vehículo nacionales. Renault 5, B-AL 5.818 mes Renault 5, Copal, B-ED 16.163 mes Renault 12, B-ST 7.370 mes Ford Fiesta 1600, 5 velocidades, Perf. Seat Panda 45, B-ET 8.405 mes Seat 131 1600, 5 v. B-CB 8.405 mes Seat 127 CL, B-DG 8.204 mes Seat 132 1800, 5 v. B-BZ 7.629 mes Seat 131 Supermirafiori 1430, B-ET11.638 5.819 mes Seat 124 FL 1800, 5 v. B-DC 8.960 mes Seat 1430 FU, 1600, 5 v. B-AU 6.465 mes Seat 1430 familiar, B-AP 3.879 mes Mini 1000 L, B-AV 4.990 mes Seat 1430, B-Ag 3.879 mes Mini 1000 LS, B-AT 4.784 mes Citroen CX 5 velocidad, B-AD 5.730 mes Seat 131 Supermirafiori 1430, B-ET 15.980 mes Talbot 180 Diesel, Impec. B-CP12.284 mes Talbot 80 C. manual, B-CP 7.640 mes Talbot 12. Aire, B-DW 8.405 mes Dodge 3700 GT. Impec. B-AC 5.730 mes

¡ATENCIÓN! Todo terrenos y furgonetas. Land Rover 88 Especial, B-EF Land Rover 109 Especial, Impecable, B-EJ Land Rover 109, Perf. Remolque largo. Jeep Comando S. Perf. B-DC 12.801 mes Volkswagen "Furgona" año 79. Impecable Mercedes 250 S. Impecable. 625.000 ptas. ¡ATENCIÓN! Balsas de San Pedro, 24 (junto Arco del Triunfo), de 10 a 2, y de 4 a 10 noche.

EXPOMOTOR. Entenza 63. Impecables. Escort XR3, B-FH, 5 v. Techo 1.000.000 Alfa 2000, B-FM, Descapotable, 1.000.000 Renault 12 Diesel, B-EJ, 38.000 Km. 450.000 Triumph TR7, 1980, para turista, 450.000 Seat 131, Diesel, B-BU, Perkins, 225.000 Mini 850, B-AT, "Todo original", 85.000 Citroen GS, Club, B-AY, El mejor, 85.000 124 Sport 1.8, 5 v. ¡¡Espectacular!! 1.850.000 Seat 128 SP, 1430, B-CY, P/Km. 225.000 Renault 12 SLE, B-Y, Perfecto, 138.000 Citroen 2 CV, B-CF, B-DT, Nvos. 150.000 Citroen Dyane 6, B-AH, Techo, 120.000 Simca 1200 GE/F, ¡¡¡Fabulosos!!! 132.000 Seat Panda 35, 2 añ. 27.000 Km. 350.000 Seat 132 Diesel, B-CN, Motor nvo. 335.000 Seat 132 Diesel, B-DC y B-DS, 365.000 Furgonetas Diesel varias, desde 175.000 Peugeot 304, B-FF, 1300, "Techo 250.000 Escort 1.6 Ghia, B-GH, Techo, 1.200.000 Citroen, 8, B-U, Simca 1.000, B-AU, 50.000 Seat 850, B-P, 28.000 y Seat 124, 38.000 Adm. su coche. Moto o furg. a cambio. "Expomotor". Entenza 63, ¡¡¡Sabado no!!!

PART. TALBOT 180, B-EU, T. 726-45-08. PART. 127, bien cuidado. 335-43-74. POLICOMER, S. A. POLICOMER, S. A. POLICOMER, S. A. POLICOMER, S. A.

Autómóviles de importación clásicos, deportivos y todo terreno. Gran Via de las Cortes Catalanas, 657 (esquina c. Girona), de 9 a 2 y de 4 a 9 noche.

OPEL Ascona, Diesel, 5 v. B-FW, Impec. Opel Ascona, B-EW, Perfecto estado. Rover Turbo diesel, B-GB, Perf. estado. Ford Taunus, 2.0, B-EJ, Impecable. Ford Capri 2.8 i, B-FZ, Perfecto. Ford Mustang Coupé, Unico, Perfecto. Porsche 911-S 2.4 Carroceria 930 Turbo. Volkswagen Escarabajo, 1303 S, B-BZ, Maserati Coupé, Impecable, B-ED, Perf. Alfa Romeo Giulía 1600, TI, Perfecto. Lancia Fulvia Rallye Coupé, Clásico. Volvo 142 Inyección. Muy bien. Mini Cooper 1300 S, Ingles. Colección. Mercedes 190 "Colas", Impecable.

POLICOMER, S. A. Descapotables. Triumph TR-4, 1200. Overdrive. Impec. Triumph Herald 1200, 5 plazas. Perfecto. MG Midget, Perfecto estado. Austin-Healey "Froggite", Sprite, Unico. Austin Mini Moke, 4 plazas. Impecable. POLICOMER, S. A. Todo terrenos. Jeep Aro 10, 4 x 4. Licencia Renault. Jeep Willys "Tipo Guerra" Gasolina. Jeep Aro 244-D. Dirección asistida. B-EV. Land Rover 88 Especial, B-EL, Impecable. POLICOMER, S. A. Facilidades hasta 60 meses sin entrada. Gran Via de las Cortes Catalanas, 657 (esquina c. Girona).

R-12 TS, B-CL 370-0 m. Fac. 432-27-32. PART. v. Renault-20 Diesel. 249-35-93. PART. Seat 124-D Familiar. T. 250-26-39. R-18, GTS, 5 v. Perf. estado. T. 212-66-55. VENDO R-5 COPA. Perfecto. T. 342-37-11. PRIM, 65, Badalona. T. 34-37-11. LAND ROVER DIESEL VARIOS JEEPS AMERICANOS, VARIOS SEAT 131, FAMILIAR, VARIOS PINTE su coche al horno por 17.000 ptas. trabajo garantizado. T. 307-86-92. LIQUIDO Siata B-DG, 155.000; Sava Capitone, 290.000; N-1000 y N-1300 mixta y Capitone, Ebro 260 y 275 Capitone y mixta y otros. Siglo XX, 5. Maragall. PART. R-5, Ford Fiesta, T. 248-00-80. VENDO Land Rover con 52.000 kms. o cambio por coche inferior. T. 350-47-62. 131 D, B-DM, 375.000. 203-63-70. OCASION, vende BMW 745-1, buen precip. T. 255-13-03