

PARQUE NACIONAL DE AUTOMOVILES:

1.463.710 unidades

- BARCELONA, PRIMER PUESTO EN EL NUMERO DE VEHICULOS
- LERIDA, PROVINCIA CON MAYOR NUMERO DE TRACTORES

Según las últimas estadísticas publicadas por la Jefatura Central de Tráfico relativas al parque nacional automovilístico en circulación y su distribución por habitantes y kilómetros de carretera, Barcelona aparece en primer lugar con el 16,10 por ciento del total nacional. Posee la provincia barcelonesa 25.825 camiones, 1.437 autobuses, 98.171 automóviles de turismo y 110.208 motocicletas, lo que hace un total de 235.641 vehículos, equivalentes a 81 por cada millar de habitantes y a 1.792 por cada diez kilómetros de carretera. Le sigue inmediatamente en orden de importancia la provincia de Madrid, que alcanza el 14,25 por ciento del total de toda España, con 26.189 camiones, 1.557 autobuses, 99.058 automóviles de turismo y 79.844 motocicletas, o sea 79 vehículos por mil habitantes y 1.135 por diez kilómetros de carretera. Total: 238.648 vehículos.

Inmediatamente después, en tercer lugar, pero a considerable distancia de las grandes ciudades mencionadas, aparece Valencia, que ostenta un porcentaje de 5,99 por ciento respecto al total: 8.446 camiones, 612 autobuses, 24.722 automóviles, 53.959 motocicletas, o sea 61 vehículos por mil habitantes y 532 por cada diez kilómetros. Total: 87.730. Le sigue Baleares con el 4 por ciento: 3.823 camiones, 537 autobuses, 14.780 turismos, 39.369 motocicletas. Total: 58.509 con 131 vehículos por mil habitantes y 463 por cada diez kilómetros.

Alicante posee 49.707 vehículos desglosados así: camiones, 4.113; autobuses, 289; turismos, 7.710; motocicletas, 29.476. Equivalen al 3,40 por ciento de los existentes en España y a 69 vehicu-

los por mil habitantes y 343 por cada diez kilómetros.

Sevilla ocupa el sexto lugar con 4.961 camiones, 456 autobuses, 14.409 turismos, 29.476 motocicletas. Total: 47.308, con el 3,23 por ciento del total nacional, o sea 38 vehículos por mil habitantes y 249 por diez kilómetros. Vizcaya alcanza 45.177 vehículos distribuidos así: 9.573 camiones, 335 autobuses, 16.720 turismos y 18.549 motocicletas. Total: 45.177, con el 3,09 por ciento de los existentes en España, o sea 59 vehículos por habitante y 685 por cada diez kilómetros.

En todo el país existen 205.363 camiones, 14.472 autobuses, 440.611 automóviles de turismo y 803.264 motocicletas. Lo que asciende a un total de 1.463.710 vehículos.

Los datos precedentes se refieren al 31 de diciembre de 1962 y es curioso hacer notar cómo en el término de dos años, desde la misma fecha de 1960,

han sufrido variaciones estos primeros puestos. Vizcaya, que entonces figuraba en quinta posición ha pasado a la séptima; Murcia, que figuraba en sexta ha pasado a octava. En sentido inverso, Alicante ha saltado del octavo al quinto lugar; Sevilla del séptimo al sexto. En general se advierte que las zonas turísticas alcanzan rápido predominio sobre las industriales, hecha excepción, claro está, de Barcelona y Madrid.

He aquí otros datos muy significativos de la Jefatura de Tráfico. El parque nacional de tractores alcanza a 88.881, de ellos 1.024 industriales y 87.857 agrícolas. También es en este capítulo una provincia catalana la que figura en cabeza: Lérida, con 6.177, seguida de Zaragoza, con 5.932; Sevilla, con 4.791; Toledo, con 4.492; Navarra, con 3.865; Barcelona, con 3.797 y Huesca, con 3.697. — C. MORA.



**COLCHONES DE LANA
CON MUELLES
POR SOLO...
¡¡400 PESETAS!!**

"LAN-MOLL" - Provenza, 238 - Telef. 253 64 46 - BARCELONA - 8

MANO A MANO

FRED PERRY



Fred Perry, ex campeón del mundo de tenis, inglés, fue el vencedor del "Wimbledon" los años 1934, 1935 y 1936, tres años consecutivos, cosa que no ha conseguido nadie hasta la fecha, desde 1923. Fue campeón de los Estados Unidos en 1933, 1934 y 1936; campeón de Francia en 1935 y campeón de Australia en 1934. Fue el primero que ganó estos cuatro torneos. Tiene cincuenta y cuatro años.

—¿Cuándo se retiró usted?
—En 1936 me hice profesional y en 1940 me rompí el brazo derecho, jugando contra Bobby Riggs, en Madison Square Garden de Nueva York; era el primer partido de mi gira, la pista era de lona, había un agujero, metí el pie, debajo había cemento, di un salto en el aire y caí con el codo. Estuve cuatro años y medio sin jugar y ya no puedo estirar el brazo.

—¿Cómo fueron sus principios?
—A los quince años, siendo estudiante en Inglaterra, jugaba al tenis y al ping-pong. En 1929 fui campeón del mundo de ping-pong, en Budapest. Entonces mi padre me dijo que me permitía abandonar los estudios si dedicándome al deporte destacaba y para ello me dio un plazo de seis meses; dejé el ping-pong y me entregué íntegramente al tenis. En ese tiempo jugué contra el número uno de Inglaterra, Austin, y estuve a punto de ganarle. Mi padre me dejó dedicarme al tenis. Luego fui compañero de Austin en la Copa Davis y la ganamos juntos para Inglaterra durante cuatro años seguidos, en 1933-34-35-36, que fue el año que me hice profesional. Nunca más ganaron la Copa Davis los ingleses.

—¿Se enfrentó en su vida activa con españoles?
—Aquí en Barcelona, en 1933, contra Maier, Sindreu y Durail; y también he jugado amistosamente con Manolo Alonso.

—¿Cómo ve el tenis de hoy, respecto al de su tiempo?
—Ahora es más fácil; antes no se permitía al sacar, pasar el pie, o saltar la línea de fondo, entraban en pista; ahora, con las nuevas reglas, el que saca llega con más facilidad a la red.

—¿Cuál era su fuerte?
—Dominaba el golpe de derecha y procuraba forzar a que me dieran la oportunidad. Era rápido, tenía buenas piernas y siempre me mantuve en condiciones físicas; pero, sobre todo, jugaba con voluntad inmensa de ganar; no me gustaba perder.

—¿Se enfadaba si perdía?
—Sí, me avergonzaba y me apartaba de mis amigos durante unos días. Hoy hay demasiadas competiciones y los tenistas no descansan; antes los viajes a Australia duraban cinco o seis semanas y llegaba uno con hambre de pelota.

—¿A qué atribuye que Inglaterra haya perdido la cabeza en tenis?
—Antes de la guerra el equipo inglés era tan fuerte que no tenía rival; pero la guerra europea tuvo a Inglaterra sin jugadores durante unos años y después los chicos empezaron sin el estímulo de ver a grandes figuras. España ahora está en un buen momento, debido al estímulo de un Gimeno y de un Santana, y los chicos quieren llegar a ellos; por eso el tenis español irá a más.

—¿No cree usted que ya está de vuelta que el profesionalismo deshace los equipos?
—No puede durar esta situación de división, no es buena para el tenis, y en tenis todo lo que no es bueno, es malo. Me parece bien ser profesional después de una larga carrera amateur, como retiro; pero Gimeno, posiblemente, hubiera ganado el "Wimbledon".

—¿No considera una falsedad al "amateur marrón"?

—Estamos en 1963. Creo que solamente es falso porque las federaciones rechusan admitir esta realidad. Lo importante es el juego y al público no le importa que cobren o no cobren, siempre y cuando se le diga. Las federaciones deberían fijar tarifas de gastos, internacionales, para los jugadores.

—¿Son siempre mejores los profesionales que los amateurs?

—Sí, entre otras razones porque para ser profesional hay que ser bueno, pero además el juego profesional se realiza bajo condiciones durísimas, muchos viajes, y hay que esforzarse en el juego, porque si no se es virtuoso el público no acude. Y prueba de que el amateur es inferior al profesional es que cuando el amateur se hace profesional, empieza su carrera perdiendo con sus nuevos compañeros.

—¿A usted también le ha ocurrido eso?

—Yo, en el primer partido de cambio de amateur a profesional gané a Vines, que era el mejor.

—¿Y usted fue amateur puro?

—Yo fui siempre como representante del equipo oficial inglés, y las condiciones eran estipuladas por las federaciones. Hoy los amateurs van por su cuenta.

—¿Cuál ha sido la copa más importante que ha conquistado usted?

—He ganado muchas y conservo las mejores, pero la más importante, la de la "Wimbledon", que es de oro macizo, no la tengo.

—¿Por qué no, si la ganó tres años seguidos?

—Porque esa no se da; quise verla y me acompañó la policía a los fosos del Banco de Inglaterra donde antes estaba; ahora se guarda en la vitrina del club, pero no se entrega a nadie; se inscribe el nombre del vencedor en ella y nos dan una pequeña réplica. La mayor que tengo es la del campeonato americano, de plata, que vale unas ciento veinticinco mil pesetas. Muchos de los trofeos que gané, los he regalado a clubs para competiciones juveniles.

—¿Cuál es, según su opinión, el jugador número uno del mundo?

—Entre los profesionales, Rosewall, y entre los amateurs, Emerson.

—¿Qué papel haría usted, si estuviera en su mejor momento, frente a ellos?

—No se puede comparar aquellos tiempos y éstos. Sólo le digo que es imposible jugar bien durante todas las semanas del año.

—¿A qué se dedica usted ahora?

—Soy comentarista de la B.B.C. y T.V. inglesa sobre tenis, y escribo en el periódico "Evening News", y además tengo un negocio de prendas deportivas en cincuenta y un países, incluido España; esta es la marca.

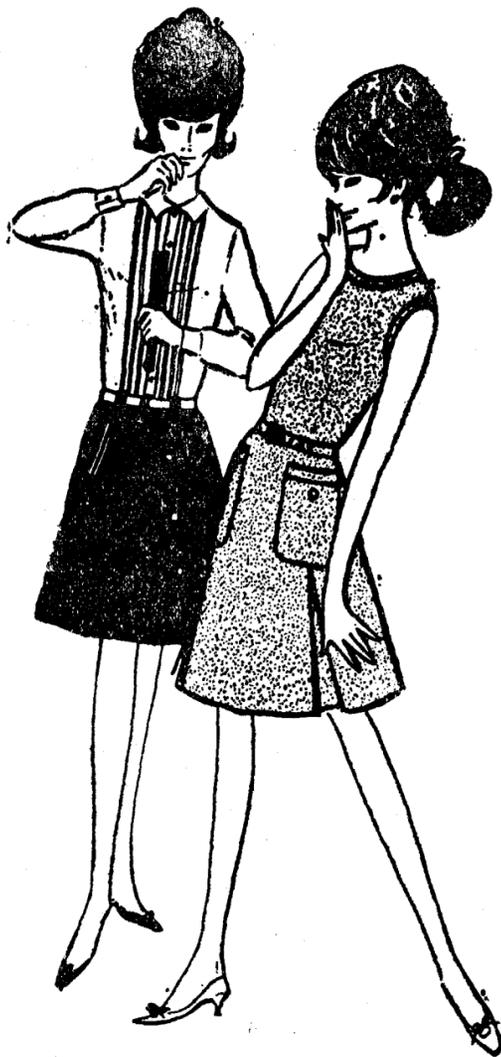
—Comercial, Mr. Perry; no se cita...

DEL ARCO

Creaciones especialmente realizadas para jovencitas

TODO EL EQUIPO DE VERANO 1963

- CANTIDAD Y VARIEDAD
- CALIDAD Y PERFECCION
- DIVERSIDAD DE PRECIOS



¡Decidase por lo mejor!

PLANTA QUINTA

El Corte Inglés

EDIFICIO REFRIGERADO

Llegada del director general de Política Interior

Se encuentra en Barcelona el director general de Política Interior don Manuel Chacón Secos. Ayer cumplimentó al capitán general de Cataluña, con el que mantuvo una detenida conferencia.



BRUSTER

EL INSECTICIDA de permanencia DIFERENTE a los demás. Elimina toda clase de insectos

VACACIONES 63

LA RUTA DEL SOL

Viajes inéditos a las Islas Baleares

Mallorca, Menorca, Ibiza

VIAJES EN AVION ESPECIAL

Fechas salidas: julio, 1, 15 y 29

Agosto: 12 y 26. Septiembre, 9 y 23

Informes e inscripciones



viajes universal, s.a.

Pelayo, 42

AVGAT. 63

Barcelona